

NO1：静岡市との話し合い 城北公園の整備に関する質問

■日時 令和3年5月(月)24日午後4時～5時30分

■場所 静岡市役所会議スペース

■参加者 緑地政策課公園活用係 2名・(仮称)城北公園をよりよくする会・自治会関係者 3人

<その1>

質問	回答
1.公園の特性・現況について	
1) 公募指針には「開園からおよそ40年が経過し施設の老朽化や魅力の低下、駐車場がないことからアクセスがしづらいなどの課題を抱えています」とある。「魅力の低下」の市が考えている「魅力」とは何か	ー後日連絡 ー4月に赴任したばかり。この場合の「魅力」が何を示しているのか調べる。
2) 図書館利用者以外の公園利用者数について(PFI事業の前提として利用者数の把握)	ー後日連絡 ー統計をとっていると思うが現段階で正確な数字は分からない。
①魅力の低下というならば利用率の変化は大きい事項となる。5年間程度の利用者数の変化が分かるようなデーターはないのか。	ー後日連絡
3) PFI導入可能調査等事前調査について ①城北公園におけるPFIとした場合のメリットデメリットについて	ー後日連絡 ー整理はされていると思う。
②公園の年間維持管理費	ー年間6000万円程度と記憶している。正確な数字は後日連絡する。
2.施設の整備について	
1) 子ども施設・スタバの大きさ(建築面積)⇒配置図の提供	ー配置図は後日連絡 ー認定計画提出候補者が策定中。 ー私的に書いた配置図なら、本日渡せる。 ー子ども施設、スタバの大きさについては認定計画提出候補者からでてきたのちに、配置図とともに後日連絡する。
○伐採しなくても枝等の剪定を行う可能性について	ー聞き取り忘れ
2) 駐車場の面積について	ー後日連絡 ー認定計画提出候補者策定中。配置図とともに提供する。
3) 24台の駐車場はスタバの駐車場の一般利用は？	ー駐車できないことはないことはないが基本的にはスタバの利用となる。
4) 48台駐車場の2時間経過後の料金	ー周辺駐車場料金と同程度。

<その2>

質問	回答
5) 周辺駐車場についての考え方	一都市計画道路の駐車利用はそのままの状態となるだろう。
○図書館駐車場でありながら、市の廃車置き場となっている駐車場については？	一よくわからない。
3.事業概要・他	
1) 整備のスケジュール	一6月末には協定の締結を行いたい。
2) 事業スキーム：設置許可使用面積及び使用料金	一調べて、後日連絡する。 一市、市民にとって本事業において得られるメリットについては調べて後日連絡する。
3) 安東地区の自治会の説明 一「市からはクスノキ1本、ケヤキ4本しか伐採しない計画と聞いている」と自治会長らが話をしていますが、どれをさしているのか	一それは間違った情報であると思う。
4) 公園 PFI 選定の選定委員について	<p><資料をもらいましたが個人名なので掲載せず></p> <p>○大学関係者 2名 ○建築関係者 1名 ○自治会関係者 1名 ○その他 1名</p> <p>○静岡市 2名</p>
■自治会から意見	<p>一先週、緑地政策課へヒアリングした時に、「自治会の説明は2020年6月13日に行っており、その際に質問もなかった」とのことであった。安東2丁目他1丁目等の会長にも確認し調べてみると、緑地政策課他2つ課が町内に係る事業の情報提供として、総会前にちょっと説明し、資料配布した程度である。コロナ禍のなか、総会を1時間程度で終わらせる予定であったので会長他役員の印象には残っていない。</p> <p>一町内会3役にすら周知していない。安東23区回覧も回していない</p> <p>一PFI 整備の基本である周辺の自治会や地域の意見を把握する等手順をふまえていないことは納得できない。説明会をおこなうべきではないか。</p>